



La ciudad desde la mirada de migrantes, refugiados y desplazados: equipamiento urbano y habitabilidad para la frontera norte de México

The city from the point of view of migrants, refugees and displaced persons: urban facilities and habitability for the northern border of Mexico

Berenice Vizcarra 

Facultad de Arquitectura y Diseño, Universidad Autónoma de Baja California, Mexicali, Baja California, México

Autor de correspondencia: Berenice Vizcarra, Facultad de Arquitectura y Diseño, Universidad Autónoma de Baja California, Mexicali, Baja California, México. E-mail: vizcarra.luz@uabc.edu.mx. ORCID: 0000-0002-5984-0755.

Recibido: 23 de Marzo del 2021

Aceptado: 3 de Agosto del 2021

Publicado: 30 de Agosto del 2021

Resumen. - El siglo XXI se ha visto marcado por las numerosas movilizaciones migrantes, ya sea por circunstancias bélicas, medio ambientales, políticas, culturales o económicas. Puntualmente, la crisis migratoria que se presenta en la frontera norte de México ha puesto sobre la mesa la urgencia de contar con equipamiento e infraestructura suficiente y adecuada para cubrir las necesidades de los recién llegados. El déficit de servicios y entidades básicas para atender estos fenómenos socio-urbanos agrava las posibilidades de encontrar vivienda provisional, asesoría legal o atención médica y psicológica; además de dificultar la obtención de ingresos y la integración a las dinámicas sociales y culturales de la localidad, entre otras condiciones favorables para la habitabilidad. Al respecto, la Organización de las Naciones Unidas señala, dentro de la Nueva Agenda Urbana, la importancia de crear asentamientos humanos accesibles, que garanticen el respeto a los derechos humanos de quienes se han visto forzados a desplazarse. Entonces, si a las ciudades contemporáneas se les refiere coloquialmente como “selvas de concreto”, puesto que en ellas se manifiesta un desarrollo espacial complejo, cómo serían percibidas las problemáticas diarias de movilidad, infraestructura y habitabilidad urbana desde las circunstancias particulares de vulnerabilidad, inseguridad e incertidumbre que atraviesan migrantes y refugiados. Será que las ciudades fronterizas mexicanas están preparadas para su recepción. El siguiente escrito tiene la finalidad de presentar un avance en el proyecto de investigación titulado “Habitabilidad y equipamiento para la frontera norte de México, que tiene como parte de sus objetivos el interpretar las condiciones en que se da la crisis migratoria particularmente en la ciudad capital de Mexicali, Baja California. Para ello, el proyecto privilegia el enfoque cualitativo al identificar, documentar, analizar y evaluar todo aquello que atañe a los asentamientos humanos y reconocer los aspectos tanto urbanísticos como socioculturales del fenómeno.

Palabras clave: Frontera; Migración; Habitabilidad; Equipamiento; Sustentabilidad.

Abstract. - The 21st century has been marked by numerous migrant mobilizations, whether due to warlike, environmental, political, cultural, or economic circumstances. Specifically, the migratory crisis that occurs on the northern border of Mexico has put on the table the urgency of having sufficient and adequate equipment and infrastructure to meet the needs of the newcomers. The deficit of services and basic entities to attend to these socio-urban phenomena aggravates the possibilities of finding temporary housing, legal advice, or medical and psychological attention; in addition to making, it difficult to obtain income and integration into the social and cultural dynamics of the locality, among other favorable conditions for habitability. In this regard, the United Nations Organization points out, within the New Urban Agenda, the importance of creating accessible human settlements, which guarantee respect for the human rights of those who have been forced to displace. So, if contemporary cities are colloquially referred to as “concrete jungles” since a complex spatial development is manifested in them, how would the daily problems of mobility, infrastructure, and urban habitability be perceived from the particular circumstances of vulnerability, insecurity, and uncertainty experienced by migrants and refugees. It will be that the Mexican border cities are prepared for its reception. The purpose of the following writing is to present an advance in the research project entitled "Habitability and equipment for the northern border of Mexico, which has as part of its objectives to interpret the conditions in which the migratory crisis occurs, particularly in the capital city from Mexicali, Baja California. For this, the project privileges the qualitative approach by identifying, documenting, analyzing, and evaluating everything that concerns human settlements and recognizing both the urban and socio-cultural aspects of the phenomenon.

Keywords: Border; Migration; Habitability; Equipment; Sustainability.



1. Introducción: acerca del fenómeno migratorio

El siglo XXI se ha visto marcado por las numerosas movilizaciones migrantes, ya sea por circunstancias bélicas, medio ambientales, políticas, culturales o económicas. Por su proximidad y gravedad de condiciones destaca la movilización saliente de El Salvador, Guatemala y Honduras, el llamado Triángulo del Norte; un tema que ha resultado ser de interés internacional por sus consecuencias que van desde lo financiero hasta la salud pública, y que tienen como detonante a la violencia:

Los desplazamientos de población centroamericana que a través de México llegan a EEUU no son nuevos y han sido profusamente documentados los últimos años. En los flujos actuales, la diferencia radica en que la violencia ejercida por las maras y otros grupos criminales se ha convertido en un factor generador de emigración. [1]

Puntualmente, la crisis migratoria que se presenta en la frontera norte de México ha puesto sobre la mesa la urgencia de contar con equipamiento e infraestructura suficiente y adecuada para cubrir las necesidades de los recién llegados. Los registros censales más recientes manifiestan la trascendencia de esta situación; por ejemplo, “la ENADID 2018, estima que un millón 74 mil personas que radican en México nacieron en otro país. De estos, 40% residen en las entidades fronterizas con los Estados Unidos” [2]. Entre dichas entidades, Baja California, suele ser el destino de distintas movilizaciones por colindar con California, uno de los estados más productivos y reconocidos de la unión

americana; de manera que, para el 2020, la población total inmigrante de Baja California correspondió al 38.84% de la población total de ese territorio y al 6.77% de la población total inmigrante en todo el país [3].

Si bien el municipio de Tijuana es conocido por su gran afluencia turística y migratoria, en esta ocasión la ciudad de Mexicali – capital de Baja California– será el polígono urbano y social por estudiar, debido a la interesante dualidad entre el creciente arribo de población en tránsito, al ser esta zona uno de los puntos de deportación desde los Estados Unidos; y las deficientes decisiones de planeación urbana que se reflejan en la correspondencia entre la estructura urbana y la dotación de equipamiento dirigido a la población migrante.

Aunado a la carga sociocultural implícita, lo anterior es pertinente de estudiar si se toma en cuenta que los proyectos públicos recientes adoptan como estandarte los orígenes multiculturales de la localidad, sin necesariamente integrar los requerimientos básicos de las movilizaciones contemporáneas. Con ello dígame la apertura del ‘Museo de la comida china en Mexicali’ en contraste con la ‘rehabilitación de la plaza del Mariachi’, espacio público conocido ser punto de encuentro de población migrante y personas en situación de calle que a partir del inicio del proyecto han sido desplazados –una vez más– argumentando que las autoridades locales “rescatarán este espacio para devolvérselo a las familias mexicalenses” [4].



Ahora bien, la Organización de las Naciones Unidas señala, dentro de la Nueva Agenda Urbana, la importancia de crear asentamientos humanos accesibles, que garanticen el respeto a los derechos humanos de quienes se han visto forzados a desplazarse. Con ello, el artículo 28 cita: “Nos comprometemos a asegurar el pleno respecto de los derechos humanos de los refugiados, los desplazados internos y los migrantes, con independencia de su situación migratoria, y a brindar apoyo a las ciudades que los acogen en el espíritu de la cooperación internacional” [5]. Mientras que el artículo 34 marca que:

Nos comprometemos a promover el acceso equitativo y asequible a la infraestructura física y social básica sostenible para todos [...] Nos comprometemos también a velar por que esos servicios tengan en cuenta los derechos y las necesidades de las mujeres, los niños y los jóvenes, las personas de edad y las personas con discapacidad, los migrantes, los pueblos indígenas y las comunidades locales, según proceda, y los de otras personas en situaciones de vulnerabilidad. A este respecto, alentamos la eliminación de barreras jurídicas, institucionales, socioeconómicas y físicas [6].

El siguiente escrito tiene la finalidad de presentar un avance en el proyecto de investigación titulado ‘Habitabilidad y equipamiento para la frontera norte de México’, que tiene como parte de sus objetivos el interpretar las condiciones en que se da la crisis migratoria en la ciudad capital de Mexicali, Baja California; apoyándose en el supuesto de que la oferta de equipamiento adecuado contribuirá en la mejora de las condiciones de vida de la población en tránsito y propiciará la

multiculturalidad en la franja fronteriza del norte de México.

En esta primera etapa, el proyecto privilegia el enfoque cualitativo al identificar, documentar, analizar y evaluar todo aquello que atañe a los asentamientos humanos y reconocer los aspectos tanto urbanísticos como socioculturales del fenómeno. Al mismo tiempo, la construcción de datos visuales será medular para la articulación de lo urbano-espacial con lo sociocultural, una situación importante dentro del marco metodológico en el que espacio e imagen se verán asociados.

Es importante comentar que el proyecto de investigación general cuenta con una segunda etapa que pretende identificar las características de la evolución urbana de Mexicali con respecto a la crisis migratoria, tomando como área de estudio al centro fundacional de la ciudad, y con ello propiciar un programa de necesidades habitacionales, de equipamiento e infraestructura que considere las preexistencias urbanas y arquitectónicas. En ambas etapas la investigación será exploratoria, dado que los antecedentes regionales con respecto a la relación entre los conceptos de habitabilidad, equipamiento y migración son escasos.

2. Metodología: interdisciplinariedad para el trabajo con datos cualitativos

Las múltiples realidades que se presentan a partir del fenómeno migratorio en la frontera norte mexicana, donde las interacciones socioculturales se vinculan con un entorno espacial determinado, propicia un cruce disciplinar el cual permita la inclusión de un análisis etnográfico, urbano, sociopolítico e incluso ecológico, lo



que requerirá de los aportes de los estudios culturales, de planeación urbana y el desarrollo sostenible. Dicho esto, el diseño metodológico empleado para este proyecto de investigación se define como tipo no experimental y cumple con las etapas diferenciadas sugeridas por Taylor y Bogdan en cuanto al trabajo con los datos cualitativos:

La primera es una fase de descubrimiento en progreso: identificar temas y desarrollar conceptos y proposiciones. La segunda fase, que típicamente se produce cuando los datos ya han sido recogidos, incluye la codificación de los datos y el refinamiento de la comprensión del tema de estudio. En la fase final, el investigador trata de relativizar sus descubrimientos (Deutscher, 1973), es decir, de comprender los datos en el contexto en que fueron recogidos [7].

Dado que el principal propósito de este escrito es interpretar las condiciones en que se da la crisis migratoria en la ciudad de Mexicali, mediante la documentación y el análisis particular de todo aquello que atañe a la asistencia para la población migrante, lo que engloba el reconocimiento de los aspectos tanto urbanísticos como socioculturales del fenómeno, será necesario comenzar por la definición de los conceptos básicos del estudio.

1. Crisis migratoria: dando por entendido que la frontera norte de México es el territorio que representa la mayor puerta de entrada hacia los EUA, es aquí donde converge una población por de más vulnerable de connacionales, extranjeros, apátridas, deportados, solicitantes de asilo, refugiados, sobrevivientes de violencia o personas en movilidad. La situación se agrava cuando los servicios y entidades

básicas son insuficientes, imposibilitando el digno tránsito por la localidad, así como una adecuada integración a las dinámicas sociales y culturales.

2. Equipamiento urbano: “la Ley de Desarrollo Urbano de Baja California define al Equipamiento Urbano como ‘El conjunto de espacios y edificaciones de uso predominantemente público, donde se proporciona un servicio a la población que contribuye a su bienestar y desarrollo económico social y cultural’” [8]. Mientras que se conoce como Asistencia Integral, a los servicios de emergencia médica, jurídica, social, psicológica, así como otros necesarios según sea el caso, a decir de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas [9]. Queda sobre entendido que para fines del escrito se mencionará al equipamiento urbano como aquel dirigido especialmente a la población migrante.

3. Habitabilidad: sin lugar a duda, uno de los conceptos más complejos y largamente estudiados desde la arquitectura y la filosofía posmoderna, por lo que no será prioridad aquí la discusión –ni la elaboración– de sus acepciones. Para los fines de este proyecto de investigación, el término se ceñirá a las condiciones socioespaciales y culturales a las que se enfrenta la población migrante, y se entenderá como la cualidad de un medio ambiente apto, adecuado para ser habitable y acondicionado para las necesidades específicas ante la crisis migratoria.

Si bien el diseño metodológico de la investigación se ha procurado flexible, es decir, que “alude a la posibilidad de advertir durante el proceso de investigación situaciones nuevas e inesperadas vinculadas con el tema de estudio, que puedan implicar



cambios” [10]; la amplitud de los conceptos antes definidos han posibilitado la delimitación de subcategorías – ejemplificado en la matriz de códigos y categorías (cuadro 1)– con la finalidad de apoyar la codificación de datos recabados y propiciar la interpretación triangulada y fidedigna de los resultados; así “desde el inicio de la investigación la recolección de datos, el análisis, la interpretación, la teoría, se dan conjuntamente, y esta ida y vuelta entre los datos y la teorización permite generar interactivamente conocimientos fundado en los datos” [11].

Por lo anterior, vale la pena señalar que durante la segunda etapa del proyecto de investigación se profundizará el abordaje de otros conceptos relevantes para el alcance general, como lo son: multiculturalidad, sustentabilidad social y la relación de estos con la planeación urbana. De la misma manera, se tiene contemplado que la matriz de códigos que auxilie en la interpretación de datos cualitativos aumente y se recategorice con respecto a los tópicos de estudio agregados.

Del concepto de crisis migratoria se desprenden dos categorías de análisis. Por un lado, aquella que nos permite reconocer los aspectos sociopolíticos del fenómeno migratorio, como la procedencia de las personas de interés y el nivel de intervención de las autoridades locales mediante políticas y programas públicos. Por otro lado, ofrece un estimado de la capacidad receptiva de la ciudad a partir de su estructura urbana, incluyendo la fiabilidad de reconocimiento del contexto,

la relevancia de la ubicación de los servicios y la capacidad de movilidad por parte de los foráneos. En conjunto, ambas categorías brindan un panorama general del fenómeno en la frontera norte de México, propio del comienzo de la segunda década del siglo XXI.

Por su parte, la categoría de análisis que surge consiguiente del concepto de equipamiento urbano comprende el vínculo de los servicios de asistencia integral con las personas de interés –en este caso la población desplazada, refugiada o deportada– y facilita los datos cuantificables con respecto a los elementos arquitectónicos y espaciales del equipamiento urbano. Finalmente, el concepto de habitabilidad se vincula, a su vez, con los aspectos subjetivos, propios de la producción multicultural en el espacio, como la transformación de prácticas, la adaptación al medio ambiente y la percepción de los locales.

Dada la perspectiva teórica del proyecto, en esta primera parte del proyecto de investigación, los datos serán recuperados predominantemente mediante de una serie de técnicas derivadas del análisis visual, como las entrevistas narrativas, la observación directa y la revisión ciber-hemerográfica. No obstante, en una segunda etapa del proyecto se recurrirá a información estadística, georreferenciada y cartográfica, que en conjunto brindarán una perspectiva más amplia de la problemática estudiada.



Tabla 1. Matriz de códigos y categorías

Concepto	Categoría	Código	Observables
Crisis migratoria	Aspectos sociopolíticos	Procedencia	Origen, destino. Motivo de la estadía. Circunstancias del arribo.
		Políticas públicas	Postura nacional e internacional. Programas de apoyo. Proyectos locales.
	Estructura urbana	Reconocimiento del contexto	Orientación en la ciudad. Localización de los hitos. Ubicación del equipamiento.
		Acceso al equipamiento	Relevancia de la ubicación. Proximidad entre inmuebles. Facilidad de acceso.
		Movilidad y conectividad	Transporte público. Estructura vial. Calles completas.
Equipamiento urbano	Asistencia social	Asistencia integral	Tipo de asistencia. Características y necesidades de las instituciones públicas y asociaciones civiles.
		Pernoctación y aseo	Capacidades, restricciones, características y necesidades de los albergues.
		Espacios de convivencia	Localización, restricciones, características de parques, plazas y espacios públicos.
Habitabilidad	Espacio multicultural	Percepción de los nativos	Negativos: prejuicios, estigmas, rechazos. Positivos: socialización, integración, convivencia, apoyo.
		Prácticas socioculturales y socioespaciales	Adopción: del idioma, de las dinámicas sociales. Transformación: de los rituales urbanos. Adaptación: al medio ambiental y cultural.

Autoría propia, 2021



Del concepto de crisis migratoria se desprenden dos categorías de análisis. Por un lado, aquella que nos permite reconocer los aspectos sociopolíticos del fenómeno migratorio, como la procedencia de las personas de interés y el nivel de intervención de las autoridades locales mediante políticas y programas públicos. Por otro lado, ofrece un estimado de la capacidad receptiva de la ciudad a partir de su estructura urbana, incluyendo la fiabilidad de reconocimiento del contexto, la relevancia de la ubicación de los servicios y la capacidad de movilidad por parte de los foráneos. En conjunto, ambas categorías brindan un panorama general del fenómeno en la frontera norte de México, propio del comienzo de la segunda década del siglo XXI.

Por su parte, la categoría de análisis que surge consiguiente del concepto de equipamiento urbano comprende el vínculo de los servicios de asistencia integral con las personas de interés –en este caso la población desplazada, refugiada o deportada– y facilita los datos cuantificables con respecto a los elementos arquitectónicos y espaciales del equipamiento urbano. Finalmente, el concepto de habitabilidad se vincula, a su vez, con los aspectos subjetivos, propios de la producción multicultural en el espacio, como la transformación de prácticas, la adaptación al medio ambiente y la percepción de los locales.

Dada la perspectiva teórica del proyecto, en esta primera parte del proyecto de investigación, los datos serán recuperados predominantemente mediante de una serie de técnicas derivadas del análisis visual, como las entrevistas narrativas, la observación directa y la revisión ciber-

hemerográfica. No obstante, en una segunda etapa del proyecto se recurrirá a información estadística, georreferenciada y cartográfica, que en conjunto brindarán una perspectiva más amplia de la problemática estudiada.

a. Herramientas metodológicas: la ciudad desde la mirada de migrantes, refugiados y desplazados

En esta etapa del proyecto se priorizó el uso de información cualitativa obtenida, particularmente, a través de entrevistas semiestructuradas y recorridos de observación, con el fin de contar con una aproximación de la realidad del fenómeno y alcanzar el objetivo general de interpretar las condiciones en que se da la crisis migratoria. Los datos recabados, fueron apoyados por información documental y de georreferenciación, tomando en consideración la interdisciplinariedad del trabajo.

Al llevar a cabo las entrevistas semiestructuradas, se tomó como universo a las instituciones y centros de atención dirigidos a la población migrante, entre ellos albergues y los sistemas de asistencia integral. Para obtener un muestreo amplio y confiable, primero se procedió a clasificar estos servicios; así, mediante un extenso sondeo se encontró que la ciudad de Mexicali cuenta con un estimado de 25 organismos, de los cuales 15 son albergues (ver cuadro 2). Ya que la clasificación de estos últimos es variada, se optó por solicitar el testimonio de los directores y/o encargados de: albergue Peregrino, albergue Maná, albergue Refugio del Hijo Pródigo, albergue Casa del Migrante Betania y Organización Haias México.



Tabla 2. Matriz de instituciones y centros de atención para el migrante

Tipo de servicio	Nombre	Clasificación
Albergue	Albergue peregrino	Público
Albergue	Centro integral para el migrante	Público
Albergue	Hotel del migrante	Civil
Albergue	Refugio del hijo prodigo A.C.	Civil
Albergue	Hossana	Civil
Albergue	Alfa y omega	Civil
Albergue	Cobina	Civil
Albergue	Refugio para el migrante	Civil
Albergue	Casa del migrante Betania	Religioso
Albergue	Albergue maná	Religioso
Albergue	Asunción de María	Religioso
Albergue	Once 94	Religioso
Albergue	Casa hogar de ángeles migrantes	No definido
Albergue	Albergue ver nuevo el mundo	No definido
Albergue	Casa de recuperación rosita	No definido
Asistencia integral	Haias México	Internacional
Asistencia integral	Dif municipal y estatal	Público
Asistencia integral	Centro estatal de los derechos humanos	Público
Asistencia integral	Grupo de ayuda para el migrante	No definido
Asistencia especializada	Centro de atención violencia intrafamiliar	Público
Asistencia especializada	Centro de apoyo al trabajador migrante	Público
Asistencia especializada	Centro de información y asistencia a mexicanos	Público
Asistencia especializada	Instituto para la mujer de Baja California	Público
Asistencia especializada	Corazón en las calles	Civil
Asistencia especializada	Centro de hidratación para migrantes	Civil

Autoría propia, 2021.

Las entrevistas semiestructuradas se almacenaron por medio de grabaciones de audio o video –según lo permitiera el caso, además de anotaciones en la bitácora del proyecto. Las semiestructura de las preguntas contó con cuatro grandes tópicos: 1) presentación y datos generales, como nombre y cargo del entrevistado, capacidades, restricciones y tipo de asistencia que brinda la organización; 2) relación del equipamiento con la estructura

urbana, incluyendo relevancia de la localización del inmueble, conectividad con otras instituciones y medio de transporte en el que arriban las personas en tránsito al albergue o centro de asistencia; 3) espacio multicultural, donde se le solicitaba al informante compartir sus experiencias sobre el choque de culturas, prácticas y proceso de adaptación de acuerdo a la procedencia de cada individuo; 4) aspectos particulares del equipamiento, donde se procuró llegar a un



cierre de la conversación con experiencias, necesidades y proyectos futuros de cada institución.

En cuanto a la dinámica de recorridos de observación se contemplaron tres puntos principales, derivados de su vinculación con la población migrante. El primer punto es el centro fundacional de Mexicali, integrado por la colonia Primera Sección, también considerado el centro histórico; el Río Nuevo, que hoy por hoy cuenta con una serie de infraestructura y equipamiento urbano regional; y la colonia popular Pueblo Nuevo, con disponibilidad de renta de vivienda accesible. Este polígono fue seleccionado por ubicar uno de los tres Puertos Fronterizos con EUA del municipio, por ser sede de un alto número de albergues e instituciones dirigida a la población migrante y, además, por contar con una fuerte carga histórica, tanto urbana-arquitectónica como de recepción de migrantes.

Se optó por las vías del ferrocarril como segundo punto de observación, al considerar que éstas son otra puerta de acceso en el peregrinar de las personas en tránsito migratorio. Aunado a ello, las vías del ferrocarril se despliegan de manera transversal a lo largo de la ciudad –de noroeste a sureste– acompañadas del bulevar Adolfo López Mateos, uno de los principales corredores comerciales de Mexicali. Finalmente, el tercer punto del recorrido de observación fueron los alrededores de los albergues y centros de atención; específicamente, aquellos que no se encontraran en los dos puntos anteriores. Ya que los recorridos no incluían una interacción del tipo ‘observación participante’, los datos obtenidos se registraron por medio de una bitácora y, en

menor medida, por un levantamiento fotográfico. Tanto las entrevistas como los recorridos de observación fueron guiados con la estructura de la matriz de conceptos, categorías, códigos y observables, recordemos pues que:

A lo largo del análisis, se trata de obtener una comprensión más profunda de lo que se ha estudiado, y se continúan refinando las interpretaciones. Los investigadores también se abrevan en su experiencia directa con escenarios, informantes y documentos, para llegar al sentido de los fenómenos partiendo de los datos [12].

Sumado a estos, se realizó una revisión documental, como se mencionó antes, mediante ciber-hemerografía local, regional, nacional e internacional. En total, se revisaron 50 reportajes de 20 periódicos distintos, fechados de 2018 hasta 2021, atendiendo llegar a una saturación de la información. Las notas se seleccionaron y clasificaron de acuerdo con las cuatro categorías derivadas de los conceptos de estudio, es decir: aspectos sociopolíticos de la crisis migratoria, que abarca temas de política migratoria y las políticas públicas; estructura urbana de Mexicali, en particular acerca de los proyectos urbanos en vigor; servicios dirigidos a la población migrante, que abordan tanto eventos particulares como noticias de interés general sobre las instalaciones; y multiculturalidad, procurando destacar las diversas realidades de los foráneos y los nativos.

Finalmente, se optó por vaciar parte de la información anterior por medio de recursos gráficos, puntualmente se hizo uso de la cartografía temática como herramienta metodológica para el análisis de los datos. En esta primera etapa del proyecto se



obtuvieron cuatro principales productos, el primer par dedicado a representar la localización de los albergues y centros de atención, así como su relación entre ellos y con otros elementos significativos en la ciudad, como lo son los Puertos Fronterizos y las vías ferroviarias (figura 1). El siguiente par, se concentra en el cruce de referencias con otros elementos del equipamiento urbano, como el transporte público y los espacios de esparcimiento, particularmente parques y plazas públicas (figura 2 y 3).

Se tiene contemplado que la información gráfica obtenida sea editada en forma de entregable y proporcionar estos datos ya procesados a las instituciones y usuarios que así lo requieran, con la intención de disminuir la incertidumbre del transeúnte que desconoce el trazo urbano de la ciudad y las ofertas de habitación temporal que se ofertan.

b. Marco de interpretación: en busca de un desarrollo sustentable

Como se mencionó al inicio de este apartado, los datos recabados se analizan a partir del cruce disciplinar de tres grandes áreas de estudio; haciendo uso de la interdisciplina que “consiste en la relación recíproca entre disciplinas en torno a un mismo problema [...] implica la transferencia de métodos de una disciplina a otra, así como el intercambio y colaboración entre los conocimientos teóricos y prácticos de distintas disciplinas” [13].

De esta manera, se emplea la sociología urbana, misma que “se centra sobre lo propiamente urbano de los diversos aspectos de la vida social; interroga sobre la manera en que los elementos que estructuran de manera específica las

relaciones entre actores, instituciones y grupos sociales constituyen a la ciudad como entorno” [14].

También se hará uso de la planeación urbana integrada a la sostenibilidad, donde la primera se considera “un proceso dinámico, cambiante, participativo, decisorio y flexible [...] dirigida a la solución de problemas a partir del reconocimiento de la diversidad, [...] sobre la base de considerar la importancia que reviste el escenario social y sus actores” [15]; y por tanto, “para que la planeación sea sostenible debe estar enfocada en aspectos sociales y ambientales [...] debe estar inscrita en un contexto estructurado y general, donde se tengan en cuenta factores e impactos en diversas escalas” [16].

Otra línea de conocimiento requerida es la sustentabilidad social, rama del desarrollo sostenible que aborda—entre otros aspectos—la equidad social, y con ello, el acceso a servicios y oportunidades [17]. En conjunto, las tres áreas de estudio harán posible llegar a una interpretación holística de la asociación entre equipamiento urbano y habitabilidad en el marco de la crisis migratoria en la frontera norte de México.

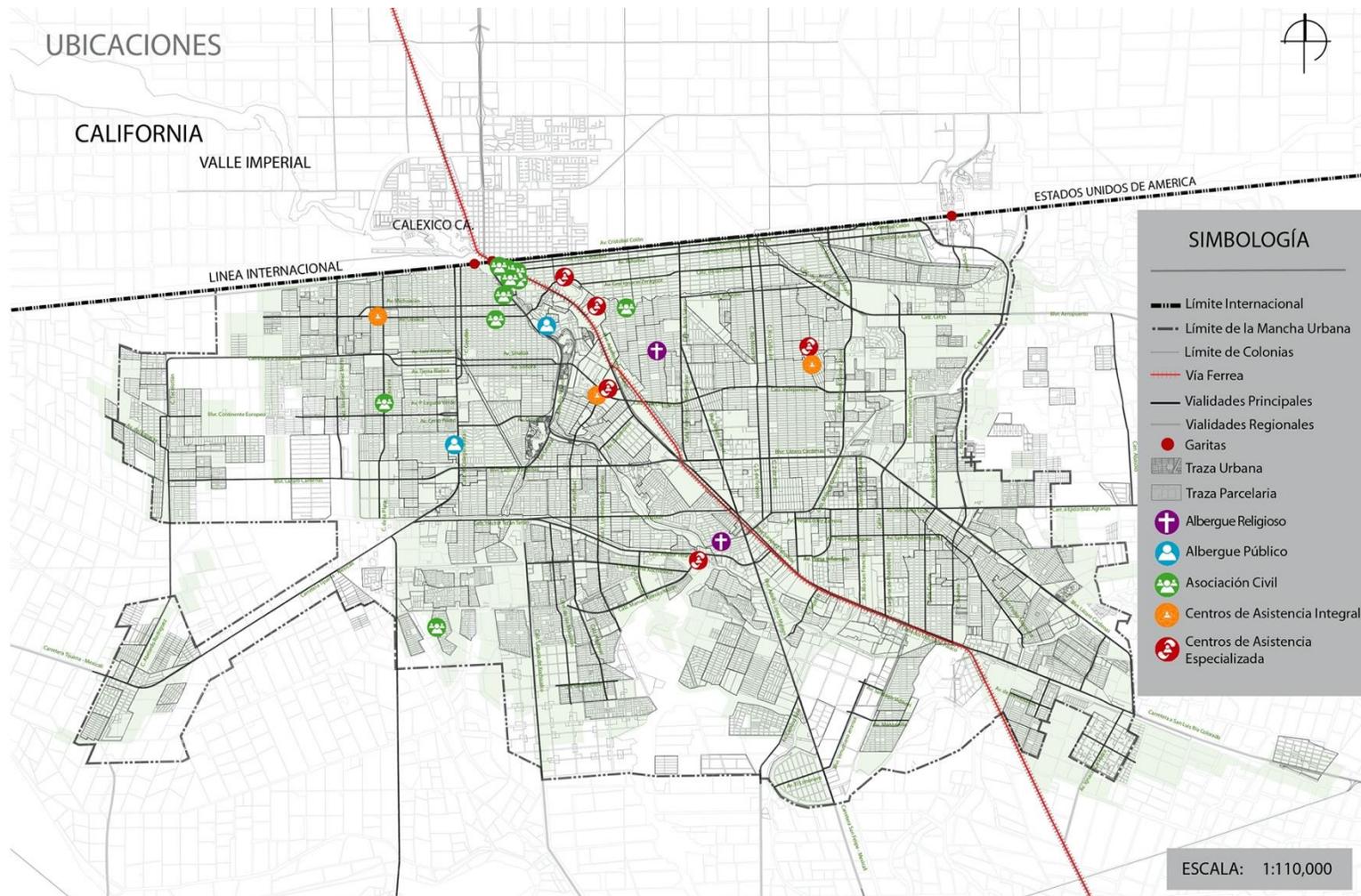


Figura 1. Ubicación de albergues y centros de asistencia en la ciudad de Mexicali. Fuente: autoría propia, 2021

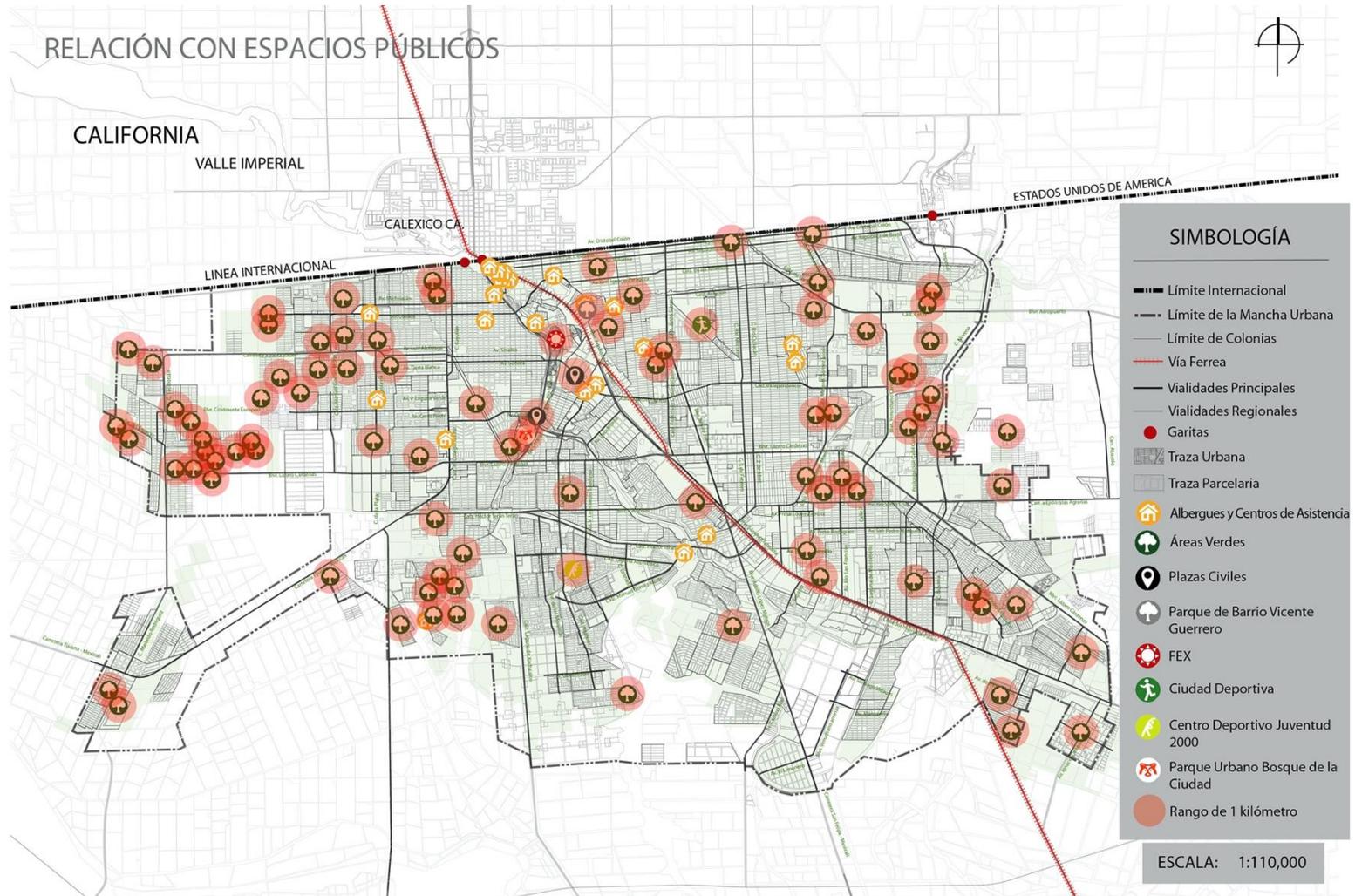


Figura 2. Relación entre el equipamiento dirigido a la población migrante y los espacios de esparcimiento en la ciudad de Mexicali. Fuente: autoría propia, 2021

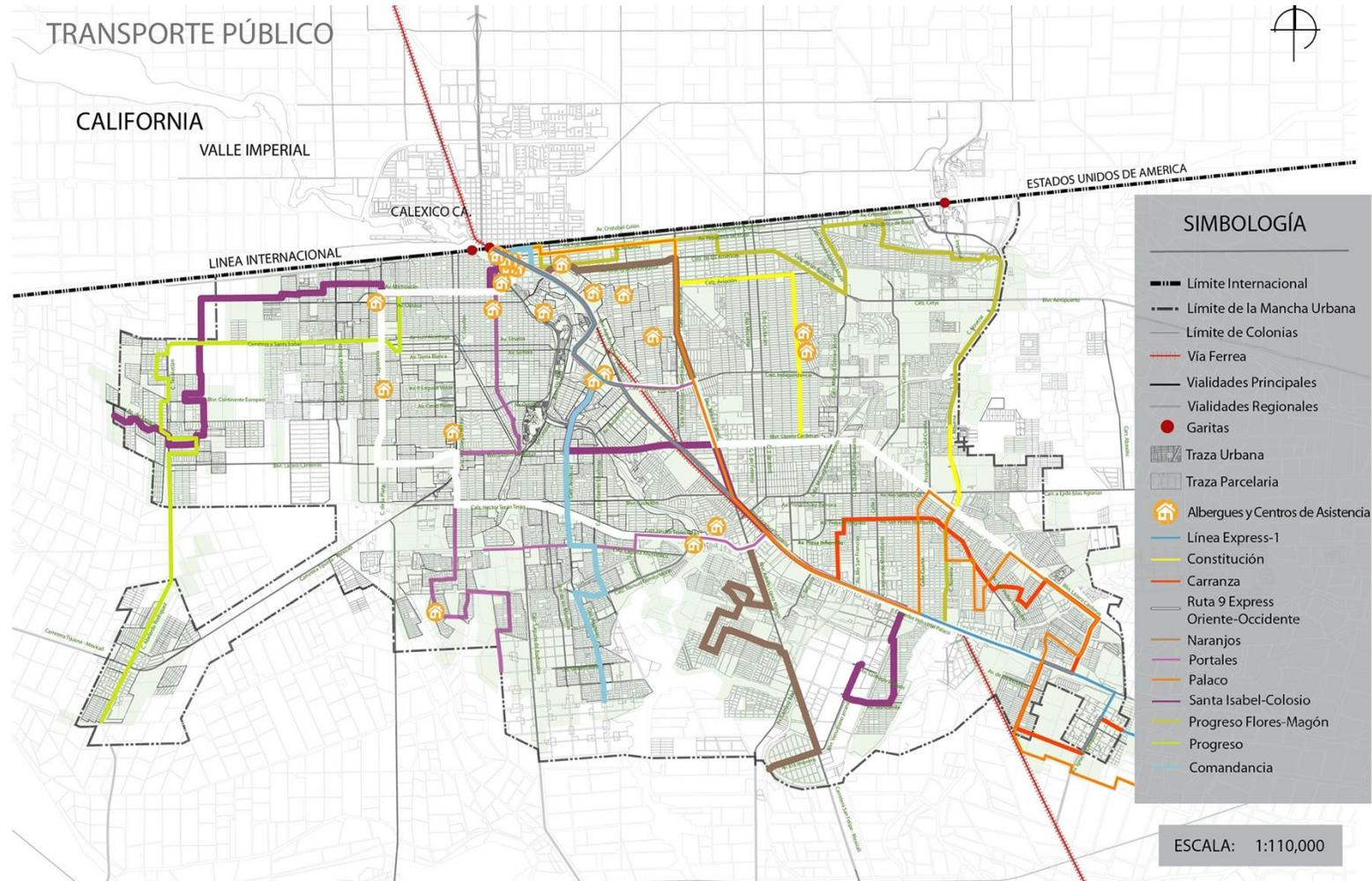


Figura 3. Relación entre el equipamiento dirigido a la población migrante y las rutas de transporte público en la ciudad de Mexicali. Fuente: autoría propia, 2021.



3. Resultados parciales: condiciones en que se da la crisis migratoria en Mexicali

Dada la naturaleza múltiple de los datos y el marco de interpretación, se presentarán los resultados parciales de acuerdo con las cuatro categorías de análisis y sus respectivos códigos. A partir de este punto, se procurará conocer los puntos de convergencia entre temáticas, por ejemplo, de qué manera los aspectos socioculturales se relacionan con la expresión multicultural y, a su vez, cómo éstos inciden en el equipamiento y la estructura urbana. Posteriormente, dichos nodos de encuentro se desarrollarán en la sección de discusión de este mismo apartado.

1. Aspectos sociopolíticos

Si bien en 2016 se manifestó en Baja California una importante llegada de población haitiana y afrodescendientes, a la fecha esta comunidad se ha integrado exitosamente a las actividades socioculturales más básicas, incluyendo incorporación laboral, registro a planteles de educación superior, matrimonios inter-étnicos y nacimientos. En cambio, los arribos que no han cesado proceden de los países conocidos como el Triángulo del Norte, como lo confirman los propios directores de los albergues.

Es imperante recordar que las movilizaciones provenientes de Honduras, Guatemala y El Salvador surgen a partir de la violencia, la colusión del crimen organizado con las autoridades locales y la carencia de servicios básicos de salud y educación, entre otros factores que empuja a esta población a buscar refugio fuera de su lugar de origen, siendo lo más frecuente la

solicitud de asilo en EUA que, a su vez, encuentra como antesala a México. Lo imperante del asunto recae en la necesidad de asistencia especializada en los ámbitos legal, médico y psicológico que demanda esta situación y que México se ha comprometido a ofrecer en distintos acuerdos internacionales.

Al mismo tiempo, las medidas de restricción implementadas por la administración 2016-2020 en EUA aún manifiestan sus secuelas; por un lado, por los miles de personas que todavía están retenidas en el territorio mexicano en espera de la resolución de sus casos, derivado del Programa Protocolos de Protección al Migrante –también conocido como “Remain in México” –[18]; y por el otro lado, el que las deportaciones no se han interrumpido, a pesar de la postura en campaña del ahora presidente Joe Biden [19]. En este sentido, aunque la actual administración norteamericana dice preparar una nueva reforma migratoria, la aprobación, implementación y beneficios de esta se encuentran todavía lejanos [20].

2. Estructura urbana

Identificar si la población migrante se orienta en la ciudad resultó más que interesante, ya que evidenció una serie de problemáticas de movilización urbana que inciden de manera directa en su desenvolvimiento e integración socioespacial.

En su experiencia, los directores de los albergues coinciden en que las personas en tránsito no reconocen el contexto urbano de Mexicali y que en la mayoría de los casos son ellos mismos –o el personal a su cargo– quienes deben guiar y definir los hitos que auxilien la ubicación de un centro de



asistencia u otro. Si bien el que un foráneo no reconozca el lugar al que llega es algo normal, el informante de Haias México nos recuerda que las personas que solicitan asilo han tenido experiencias de violencia y discriminación recientes que provocan miedo e inseguridad en espacios desconocidos [21]. De esta manera, mientras las calles y avenidas de Mexicali no cuenten con la señalética adecuada ni garantizan la seguridad de los usuarios en espacios públicos, se atenta con el desarrollo de la población migrante.

Hasta el momento ha sido solamente de manera empírica como las personas en tránsito localizan los servicios a su disposición. Particularmente, la Diócesis de Mexicali cuenta con un módulo de atención en la Garita Internacional con EUA que brinda información sobre los albergues que apoyan. En el caso de aquellos albergues independientes, es la “voz de la experiencia” de quienes han sido deportados en más de una ocasión la que aporta su localización. Mientras que, la proximidad ha resultado de suma relevancia para aquellos albergues ubicados en la zona centro de la ciudad.

Relativo a lo anterior, los medios a través de los cuales la población en tránsito se desplaza por la ciudad son, por decir lo menos, limitados. Por un lado, ya que sus ingresos económicos son inconstantes, el uso de transporte público como camiones, taxis de ruta o taxis de sitio es poco frecuente considerando el elevado costo por viaje. Por otro lado, la escasez de paradas de autobuses, así como la ausencia de rutas en la ciudad, hace prácticamente imposible su uso aun y para quien pudiera pagarlo. Como consecuencia de lo anterior, solo queda llegar a los inmuebles caminando, lo que

podría llegar a ser riesgoso en una ciudad cuyas temperaturas alcanzan 50 grados en verano y cero grados en invierno. También, en ocasiones algunas organizaciones que cuentan con unidades móviles particulares apoyan el traslado de un centro de asistencia a otro, pero esto queda limitado a la capacidad individual de cada asociación.

3. Asistencia social

La ayuda que brindan los albergues no se limita a la pernoctación, en la medida de sus posibilidades, estos también ofrecen servicio de comedor, áreas de aseo, dotación de ropa y calzado, servicio de enfermería y canalización a centros de asistencia. Las capacidades suelen ser limitadas, pasando de 100 camas en los albergues públicos a 20 colchonetas en los albergues independientes.

Cada uno de estos albergues cuenta con su propia reglamentación interna sobre horarios, costos y restricciones de estadía; así, se considera notable el que la mayoría de estos estén dedicados a la recepción de hombres mayores de edad, que los menos estén dirigidos a mujeres y niños particularmente, y que aquellas instituciones que aceptan población mixta sean los dirigidos por asociaciones civiles. Por su parte, la asistencia especializada cubre el apoyo legal, psicológico y médico, la gestión de documentos oficiales y el seguimiento en casos relacionados con la violencia y la discriminación. Ahora bien, a decir de los informantes y la propia revisión ciber-hemerográfica, un servicio del cual carece la ciudad y, al mismo tiempo resulta urgente, son los centros de capacitación laboral, cuya finalidad sería la integración de connacionales y extranjeros al sector productivo y a las actividades sociocultural,



en beneficio de ellos mismos, así como de los nativos.

Como nota en paralelo a lo recopilado, vale la pena señalar que, debido a las circunstancias derivadas por la contingencia de salud mundial, tanto centros de asistencia como albergues han tomado medidas especiales, que comprende el limitar sus capacidades al cincuenta por ciento, aumentar el equipo de saneamiento básico y, en medidas extremas, cerrar las instalaciones.

4. Espacio multicultural

Como ya se ha hecho mención, muchos de los albergues no cuentan con subvención por parte de entidades de gobierno, en todo caso, algunos de los informantes corroboraron que el área de Desarrollo Integral de la Familia (DIF) a nivel municipal llega a cubrir ciertas aportaciones en especie. Esta situación se considera relevante pues, a partir de ello, es posible analizar dos escenarios particulares, referentes a los conceptos de habitabilidad y multiculturalidad.

Primero, los espacios dirigidos por asociaciones independientes se encuentran innegablemente en condiciones lastimosas, con carencias y de peligro para quienes aquí habitan. Esto mismo, ha llevado a sus usuarios a adoptar prácticas socioespaciales que les facilite un ingreso económico o la obtención de productos de apoyo. En contraste, la intervención de la Diócesis de Mexicali en los servicios destinados al migrante ha hecho extensiva la cooperación de la sociedad mexicalense. Aquí son ellos quienes auxilian las necesidades económicas y materiales de los usuarios de los albergues.

Finalmente, los factores ambientales tan particulares del este territorio, que comprenden desde temperaturas extremas hasta vientos de Santa Ana, son elementos a los que no es sencillo adaptarse, por tanto, adverso para la estadía de las personas no nativas o en situación de calle. Es por ello por lo que algunos refugiados solicitan su traslado a otros centros de la frontera norte o sufren golpes de calor, a pesar de las campañas anuales de hidratación en la ciudad.

a. Discusión: habitabilidad y equipamiento para la frontera norte de México

Tras el análisis de los resultados, se detectaron una serie de problemáticas de escala urbana, escala barrial, escala arquitectónica e, incluso, escala social, que requieren la intervención de los ámbitos institucional, comercial, público y civil. A continuación, se describirán los de mayor urgencia y factibilidad.

1. Rango de influencia

Los albergues y centros de asistencia georreferenciados hasta el momento demuestran una concentración espacial en la zona centro de la ciudad de Mexicali. Sin duda, esto es una característica positiva, ya que es en este lugar donde también se reúnen la mayor cantidad de personas en tránsito o refugiados, ya sea por la proximidad con la Garita Internacional o por una conjetura empírica donde el mayor número de actividades se realizan en los centros de las ciudades. No obstante, la ubicación de estos resulta totalmente arbitraria y, por tanto, desconectada de las dinámicas en la ciudad; es decir, los



albergues y centros de asistencia no presentan relación con las avenidas primarias, las zonas comerciales, los parques industriales, los espacios de esparcimiento ni entre ellos mismos. Los siguientes puntos de análisis abordarán a detalle las consecuencias de estos.

2. Integración con los espacios públicos

El párrafo 53 de la Nueva Agenda Urbana enmarca la relevancia del rol que juegan los espacios de esparcimiento en el desarrollo social, económico y cultural de los asentamientos urbanos al “promover la creación de espacios públicos seguros, integradores, accesibles, verdes y de calidad que fomenten el desarrollo social y económico, con el fin de aprovechar de manera sostenible su potencial para generar mayores valores sociales y económicos” [22]. En el caso puntual de la situación de vida de las personas en tránsito, los espacios seguros, tranquilos y al aire libre podrían favorecer la difuminación del estrés generados por la violencia y la persecución, además de propiciar la resiliencia mental y espiritual.

Sin tomar en cuenta que en Mexicali existe un déficit de espacios públicos y áreas verdes [23], los albergues y centros de atención no se encuentran mínimamente vinculados con los principales parques urbanos y centros deportivos de la ciudad, como lo son el Parque Vicente Guerrero, la Ciudad Deportiva, el Bosque y Zoológico de la Ciudad, el Centro Recreativo Juventud 2000, o el Centro de Desarrollo Humano Integral Centenario; cada uno de ellos ubicado en un sector distinto de la ciudad, más no en las proximidades de los centros de asistencia y los albergues.

3. Ausencia de centros de capacitación laboral

A pesar de haber recopilado información ciber-hemerográfica que destaca una serie de acuerdos entre las autoridades locales y el sector empresarial con respecto a la inclusión de la población migrante en actividades laborales; las intenciones no se acercan a una realidad donde no existen centros de capacitación, espacios educativos especializados o instancias que proporcionen de manera oportuna los documentos necesarios para la incorporación oficial a las escuelas públicas y/o puestos de trabajo existentes en la ciudad. Para el director del Albergue Peregrino, la inclusión a una vida productiva es la prioridad máxima que requiere la población migrante, bajo el supuesto de que ello podría brindarles nuevas oportunidades de vida, además de acabar con los estigmas sociales y el racismo [24].

Ahora bien, dados los tres anteriores puntos sobre la atención prioritaria que requiere el equipamiento dirigido a la población migrante, someramente se contemplan las siguientes propuestas de planeación urbana y sustentabilidad social.

a) Conectividad urbana

Eficientizar las líneas de transporte público garantizarían la conectividad entre el equipamiento dirigido a la población migrante y el resto de la mancha urbana, sin importar la distancia entre un punto y otro. Estos cambios pueden fluctuar desde mejoras básicas, como proporcionar señaléticas multilingües que faciliten la ubicación de los hitos en la ciudad o definir con claridad la ubicación de las paradas de



autobús, así como las distintas rutas del transporte público; hasta una reestructuración profunda, al diversificar las propias rutas o asegurar un precio justo por viaje.

La conectividad urbana también incluye la promoción de calles completas; es decir, aquella que “incluye al peatón y a todos los medios de transporte (ciclistas, motociclistas, autobuses, automovilistas), de todas las edades y con todo tipo de habilidades motoras” [25]. Ya que en múltiples ocasiones son las calles el lugar de reunión y trabajo de los recién llegados, “una calle completa debe permitir la convivencia ordenada de todas las modalidades de movilidad, viendo la calle desde una perspectiva mucho más allá de la vial” [26].

b) Homogeneidad de servicios

Se recomienda, también, implementar un censo que registre e inspeccione todo equipamiento urbano dirigido a la población migrante, con la finalidad de conocer el vínculo entre ellos, de manera que puedan estar en contacto y apoyarse a través de intermediarios capacitados sobre el tema y que, además, facilite el conocer, evaluar y asegurar la calidad de los servicios que brindan. Esto incluye la disposición de seguridad, salubridad, habitabilidad, flexibilidad de las capacidades, favorecimiento de la multiculturalidad, accesibilidad, cercanía con espacios de esparcimiento, entre otros elementos que se han abordado a lo largo del escrito.

Actualmente, las organizaciones están desvinculadas y, de existir una alianza, ésta se manifiesta de manera directa, sin un orden aparente y sin garantías de que los

acuerdos sean equiparables para ambas partes. Si bien con lo anterior no se pretende invitar a una dependencia gubernamental que lleve al sece de la autonomía, sí que se intenta proponer un control y seguridad de los servicios.

c) Integración a las dinámicas sociales

Afrontar la crisis migratoria requiere de la aceptación de la problemática y, a partir de ello, celebrar la multiculturalidad que ofrece; es decir, si bien el fenómeno migratorio exige una serie de requerimientos políticos, diplomáticos, económicos y de salud pública a veces imposibles de equilibrar, la realidad contemporánea está lejos de detener las movilizaciones masivas, por el contrario, éstas se visualizan cada vez más diversas y complejas. Aun con ello, estos intercambios de recursos humanos también significan una ampliación y diversificación de la mano de obra, las tradiciones, las prácticas espaciales, los productos de uso diario, el lenguaje, la comida y más. Por ello, las alternativas que aquí se plantean parten de la perspectiva dual de auxiliar a las personas en tránsito, al mismo tiempo que contemplar los beneficios que de ello obtendría la población nativa.

Ya que la ciudad de Mexicali no dejará de ser uno de los puntos de recepción principales a nivel nacional, es urgente el comenzar a integrar esta realidad en cualquier plan o proyecto urbano y social. Hasta ahora se ha mencionado lo apremiante de la inclusión de la población migrante en programas de educación, trabajo, salud, vivienda, transporte, asistencia legal y psicológica, pero las necesidades no se limitan a estos. Es así como lo hasta aquí recabado solo



conforma una fase de algo que se antoja mucho más ambicioso, fructífero y viable.

4. Conclusiones: el trabajo continúa

Dada la complejidad del tema abordado, se opta por redactar las conclusiones a partir de dos puntos: primero, un cierre argumentativo alrededor del fenómeno migratorio contemporáneo y la dotación de equipamiento para la población en tránsito; segundo, determinaciones en relación con el desarrollo metodológico del proyecto de investigación.

Conclusiones sobre el fenómeno de estudio: los acontecimientos mundiales contemporáneos sugieren que las movilizaciones migratorias no se encuentran próximas a cesar; por el contrario, es de suponerse que estas aumenten en cantidad y diversidad. Hoy por hoy estos hechos ya han requerido de la implementación de acuerdos internacionales, la intervención de instancias legales y han derivado en cambios urbanísticos sustanciales, tanto en las localidades que se abandonan como en las que reciben a las poblaciones en tránsito. Pudiera afirmarse que la afluencia a lo largo del país mexicano será constante y permanente, ya sea por su situación geográfica o por la postura política de apertura de fronteras que ha caracterizado a este país desde el gobierno de Lázaro Cárdenas del Río y los desplazados por la guerra civil española, hasta la actual crisis pandémica derivada del virus SARS-CoV-2.

Si bien la ciudadanía mexicana demanda servicios básicos prioritarios a atender, la oferta de equipamiento e infraestructura suficiente y eficiente recae en la categoría

de prevención de riesgos. La atención legal, psicológica y médica de migrantes, refugiados y desplazados –sean nacionales o internacionales– previene incidentes de seguridad, salubridad y co-habitabilidad; mientras que, la dotación de otros servicios referentes a la educación y la capacitación de la mano de obra, además de medios de transporte y espacios de esparcimiento adecuados, podrían ser beneficiosos tanto para los recién llegados como para la población nativa.

Conclusiones sobre el proyecto de investigación: hasta el momento, el proyecto ha resultado significativo, interesante y un excelente punto de partida para trabajos posteriores. Pero la labor no ha concluido puesto que es del interés del proyecto de investigación general conocer las incidencias recíprocas que tiene el fenómeno migratorio con el desarrollo urbano del sector fundacional de la ciudad de Mexicali, abarcando desde el centro histórico hasta el área habitacional colindante.

En cuestiones metodológicas sobresale la continuidad de las entrevistas semiestructuradas y la observación directa, esta vez dirigidas a la población en tránsito, cuyo universo incluye a personas deportadas, refugiados y solicitantes de asilo, ya sean connacionales, extranjeros o apátridas. También, como un agregado metodológico, se contempla el uso de técnicas de investigación consideradas de corte cuantitativo que contribuirán a triangular las evidencias empíricas como, la utilización de datos estadísticos georreferenciados a través de sistemas de información geográfica (SIG), los Censos Económicos y los de Población de Vivienda, entre otras bases de datos y



registros oficiales. Para el procesamiento de los datos en conjuntos se tiene planea utilizar softwares como ATLAS.ti, ArcGIS, Drone2MAP y otros.

Se espera que todo lo anterior derive en aportaciones metodológicas y de contenido que propicien el avance de otros proyectos ya sea en el entorno estudiado o a lo largo de la franja fronteriza. Se plantea que quien se beneficie sea el sector público como principal usuario de la información, en especial a los ámbitos correspondientes al desarrollo social y urbano de la comunidad; además de que los aportes del proyecto podrían tener un impacto positivo en la formación de recursos humanos, en la divulgación de la ciencia aplicada y en la vinculación del sector educativo con instancias que harían efectiva la aplicación de cualquier solución obtenida.

5. Reconocimiento de autoría

Berenice Vizcarra: Conceptualización; Ideas; Metodología; Análisis formal; Investigación; Recursos; Curación de Datos; Escritura - Borrador original; Escritura: revisión y edición; Administración de proyecto.

Referencias

[1] Maydeu-Olivare, S., "La violencia, el talón de Aquiles de Centroamérica", Notes Internacionales CIDOB, CIDOB, no. 142, 2016. Recuperado de: https://www.cidob.org/es/publicaciones/serie_de_publicacion/notes_internacionales_cidob/n_142_la_violencia_el_talon_de_aquiles_de_centroamerica/la_violencia_el_talon_de_aquiles_de_centroamerica

[2] INEGI, Instituto Nacional de Estadística y Geografía e Informática, "Encuesta Nacional de la Dinámica Demográfica ENADID 2018", INEGI, México, 2018.

[3] INEGI, Instituto Nacional de Estadística y Geografía e Informática, "XIV Censo general de población y vivienda 2020". INEGI, México, 2020.

[4] Noriega, J.C., "Inicia programa de rehabilitación de la plaza del Mariachi", Periodismo Negro, 17 enero 2020. Recuperado de: <https://www.periodismonegro.mx/2020/01/17/inicia-programa-rehabilitacion-la-plaza-del-mariachi/>

[5] ONU, Organización de las Naciones Unidas, "Nueva agenda urbana (en español)", Conferencia de las Naciones Unidas sobre la Vivienda y el Desarrollo Urbano Sostenible (Hábitat III), Secretaría de Hábitat III, Quito Ecuador, 2017.

[6] ONU, Organización de las Naciones Unidas, "Nueva agenda urbana (en español)", Conferencia de las Naciones Unidas sobre la Vivienda y el Desarrollo Urbano Sostenible (Hábitat III), Secretaría de Hábitat III, Quito Ecuador, 2017.

[7] Taylor, S. J., y Bogdan, R, "Introducción a los métodos cualitativos de investigación", Paidós, España, 1987.

[8] IMIP, Instituto Municipal de Investigación y Planeación Urbana de Mexicali, "Plan de Desarrollo Urbano del Centro de Población de Mexicali 2025", XVIII Ayuntamiento de Mexicali, México, 2007.

[9] CEAV, Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas, "¿Qué es la asistencia integral y la ayuda inmediata?" Gobierno de México, 12 diciembre 2017. Recuperado de: <https://www.gob.mx/ceav/articulos/que-es-la-asistencia-integral-y-la-ayuda-inmediata>



[10] Vasilachis, I., "Estrategias de investigación cualitativa", Gedisa, España, 2006.

[11] Vasilachis, I., "Estrategias de investigación cualitativa", Gedisa, España, 2006.

[12] Taylor, S. J., y Bogdan, R., "Introducción a los métodos cualitativos de investigación", Paidós, España, 1987.

[13] Luengo, E., "Una propuesta conceptual", en Luengo, E., Interdisciplina y transdisciplina: aportes desde la investigación y la intervención social universitaria, ITESO, México, pp. 9-25, 2012.

[14] Lamy, B., "Sociología urbana o sociología de lo urbano", Estudios demográficos y urbanos, COLMEX, vol. 21 no. 1, pp. 211-225, 2006.
<https://doi.org/10.24201/edu.v21i1.1267>

[15] Gutiérrez, J.J. "La obsolescencia del modelo de atención territorial: contribuciones desde la teoría de planeación", en Sánchez, M.T., et al, La política de ordenamiento territorial en México: de la teoría a la práctica, UNAM, México, pp. 501-519, 2013.

[16] Lozano, A., "Hacia un transporte urbano realmente sostenible", en Castro, L., La planeación sostenible de ciudades, Fondo de Cultura Económica, México, pp. 65-78, 2018.

[17] Dave, S., "Neighbourhood density and social sustainability in cities of developing countries", Sustainable Development, Wiley Online Library, vol. 19, no. 3, pp. 189-205, 2011.
<https://doi.org/10.1002/sd.433>

[18] Redacción EC, "'Quédate en México', el polémico programa antiinmigrantes de Trump que comenzará a ser desmantelado por Biden", El Comercio, Perú, 12 febrero 2021. Recuperado de:
<https://elcomercio.pe/mundo/eeuu/estados-unidos-mexico-donald-trump-joe-biden->

[migracion-frontera-queda-en-mexico-el-polemico-programa-antimigratorio-de-trump-que-comenzara-a-ser-desmantelado-por-biden-nczg-noticia/](https://elcomercio.pe/mundo/eeuu/estados-unidos-mexico-donald-trump-joe-biden-)

[19] Vilchis, R., "Gobierno de Biden deporta a cientos de inmigrantes en sus primeros días", Noticieros Televisa, México, 1 febrero 2021. Recuperado de:
<https://www.televisa.com/noticias/gobierno-biden-deporta-cientos-inmigrantes-primeros-dias/?fbclid=IwAR0bt4ypoDAJuqLmoxZ2RkVwdU7rrC33dQH%E2%80%A6>

[20] Sancho, V., "Inicia la batalla por el plan migratorio de Joe Biden", El Universal, México, 19 febrero 2021. Recuperado de:
<https://www.eluniversal.com.mx/mundo/inicia-la-batalla-por-el-plan-migratorio-de-joe-biden>

[21] Guerrero, I., "Comunicación personal", Berenice Vizcarra, 27 noviembre 2020.

[22] ONU, Organización de las Naciones Unidas, "Nueva agenda urbana (en español)", Conferencia de las Naciones Unidas sobre la Vivienda y el Desarrollo Urbano Sostenible (Hábitat III), Secretaría de Hábitat III, Quito Ecuador, 2017.

[23] IMIP, Instituto Municipal de Investigación y Planeación Urbana de Mexicali, "Plan de Desarrollo Urbano del Centro de Población de Mexicali 2025", XVIII Ayuntamiento de Mexicali, México, 2007.

[24] Gómez, A., "Comunicación personal", Berenice Vizcarra, 19 enero 2021.

[25] IMPLAN, Instituto Municipal de Planeación y Competitividad de Torreón, "Calle completa", 25 mayo 2015. Recuperado de:
<http://www.trcimplan.gob.mx/proyectos/calle-completa.html>

[26] IMPLAN, Instituto Municipal de Planeación y Competitividad de Torreón, "Calle completa", 25 mayo 2015. Recuperado de:



<http://www.trcimplan.gob.mx/proyectos/calle-completa.html>

[27] Vizcarra, B. & Peimbert Duarte, A.J., "Infraestructura y sustentabilidad social ante la multiculturalidad en la frontera norte de México", Contexto, UANL, vol. XV no. 22, pp. 46-57, 2021.

<https://doi.org/10.29105/contexto15.22-3>

[28] Peimbert Duarte, A.J., "De Monte Albán a chinatown: montajes fallidos, mudanzas inciertas" Academia XXII, UNAM, vol. 10 no. 20, pp. 39-57, 2019.

<https://doi.org/10.22201/fa.2007252Xp.2019.20.72311>

[29] Rosales Martinez, Y., et. al., "Health Services Provision for Migrants Repatriated through Tijuana, Baja California: Inter-agency Cooperation and Response Capacity", Frontera norte, COLEF, vol. 29 no. 57, pp. 107-130, 2017.

[30] Coulange M., S. & Castillo, M. A., "Integración de los inmigrantes haitianos de la oleada a México del 2016", Frontera norte, COLEF, vol. 32, pp. 1-23, 2020.

<https://doi.org/10.33679/rfn.v1i1.1964>



Este texto está protegido por una licencia [Creative Commons 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/)

Usted es libre para Compartir —copiar y redistribuir el material en cualquier medio o formato— y Adaptar el documento —remezclar, transformar y crear a partir del material— para cualquier propósito, incluso para fines comerciales, siempre que cumpla la condición de:

Atribución: Usted debe dar crédito a la obra original de manera adecuada, proporcionar un enlace a la licencia, e indicar si se han realizado cambios. Puede hacerlo en cualquier forma razonable, pero no de forma tal que sugiera que tiene el apoyo del licenciante o lo recibe por el uso que hace de la obra.

[Resumen de licencia - Texto completo de la licencia](#)